

限时1048万起，广汽埃安AION i60上市

来源：赖昀威 发布时间：2025-11-18 17:31:12

现如今一个新能源品牌想要快速收获销量，似乎增加增程车型变成了一个捷径。之前只有纯电车型的广汽埃安，在全新车型AION i60上也加入了增程版本，新车一共6个版本，限时焕新价10.48万元起。首次做增程的埃安有什么优势呢？这款车值不值得买？下面我们来分析一下。

首先从外观来说，采用的是最新的家族式设计，大灯组做了一个上挑的设计，看上去更加犀利，内部配备双LED光源，上部为贯穿式日行灯带，该部分还隐藏设计了辅助驾驶小蓝灯，如果你经常露营之类的，你还可以选一个车外投影仪，很有意思。

尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854/1660mm，轴距为2775mm。车身侧面采用了悬浮式车顶以及较为宽厚的轮眉和翼子板设计，强调力量感并使用了大尺寸轮毂。车尾部分的贯穿式尾灯与前脸灯带形成呼应。两个版本的主要差异是尾部的尾标，纯电版为可发光“AION”字母标，增程版为可发光广汽传祺车标

内饰方面，新车与AION V一样采用极简的设计风格，提供3种颜色可选，使用悬浮式液晶仪表盘和中控屏设计。舒适性配置上，前排座椅通风/加热/按摩、方向盘加热、双层流热泵空调，这些不常见于15万以下车型的配置都是配备了的。



另外这台车的空间表现和规划能力还是很不错的，后排座椅提供20度无级调节，最大座椅倾角137度，后车门拥有接近90度的开门角度，上下车更加便利，后备箱标准容积可容

纳8个20寸行李箱，后排座椅放倒后达967升。

辅助驾驶方面，埃安AION i60搭载广汽GSD智驾辅助系统，支持高速领航辅助驾驶、智能泊车、代客泊车等功能，在目前各大车企都在卷辅助驾驶的情况下，埃安的这套系统还需要经过更多的车主体验和验证。

动力系统方面，增程版是AION i60的重点，配备了一块29.17度的中创新航的磷酸铁锂电池，纯电续航210km，综合续航1240km，相对比来说，同价位的比亚迪车型纯电续航都还停留在100km出头，同时还支持3C快充，30%-80%电量充电时间为15分钟。

另外为了做出更多的差异化，埃安还专门优化了增程器，它搭载的是广汽自研1.5L增程发动机，系统拥有低能耗、低噪音、馈电不衰减的特性，不过5.5L/100km的馈电油耗还是没有比亚迪的DM-i省油。

纯电版整体表现也不差，提供了最大功率150kW、165kW两种规格的驱动电机，高低配版本动力差异不大，续航分为530km和650km两个版本，12万多的价格买到一台650km续航的车型还是比较有吸引力。另外这次底盘方面也没有省成本，采用了前麦弗逊式后多连杆式独立悬架的形式。

关于选购，增程和纯电按需选择即可。增程版两个车型，相差的主要是便利性和舒适性配置，比如无线充电、各种座椅等，差价6千还是值得选高配。纯电版也很好选择，除了续航层面的差异，标准版相比进阶版，少了L2级辅助驾驶，以及氛围灯、座椅通风加热按摩等舒适性配置，差价一万比较合理，预算充足建议直接顶配。

总结：能看出来埃安对于AION i60寄予了很大的期望，11万左右的价格可以买一台纯电续航210km的增程车型、12万多买一台650km续航纯电SUV，都是很有吸引力的，再加上空间、驾乘、舒适度也都不错，后续销量表现应该是不差的。

HTML版本：[限时1048万起，广汽埃安AION i60上市](#)